

Переправа на другой берег при помощи ОС

Владислав Джавадов aka Freeman, Суббота, 16 Апрель 2005, 14:42

VMS

В преданиях индейцев майя говорится, что в древности между берегами существовал тоннель, по которому ходили люди и подводы. Точное расположение тоннеля неизвестно. Предполагаемый вход находится на склоне среди катакомб и является настоящим раем для диггеров по обе стороны переправы.

CP/M

Грубовато построенная деревянная лодка с грубоватым, но добродушным лодочником предлагает услуги по переправе за небольшие деньги.

DOS

Двое предприимчивых молодых людей купили лодку у сына умершего лодочника, покрасили в голубой цвет, приделали руль, наняли мрачного лодочника и стали бесплатно возить людей. Потом достали деньги, перестроили лодку в грубо сколоченный баркас и теперь предлагают желающим напрокат весла. Сидящий на руле лодочник стал еще мрачнее, не выпускает изо рта замусоленной сигары и исподлобья смотрит на гребущих пассажиров.

UNIX

Добротно построенный понтонный мост с большим количеством непонятных знаков и регулировщиков начинается в катакомбах на одном берегу и заканчивается в катакомбах на другом. Перебраться на другой берег самостоятельно проблематично, известны случаи смерти заблудившихся людей. К счастью, услуги штатных лоцманов доступны каждому, а в вечернее время лоцманами подрабатывают энтузиасты, изучившие катакомбы и знающие многих регулировщиков в лицо.

В процессе прохода по мосту лоцманы рассказывают байки, что знаменитый тоннель майя проходил между катакомбами, а их понтонный мост построен прямо над тоннелем.

MacOS

Около элитарного яхт-клуба пришвартована роскошная белая яхта. Для членов клуба вход бесплатный, но за членство приходится выкладывать немаленькие суммы. Яхта ходит не всегда регулярно, но пассажиры не испытывают дискомфорта, куря сигары на верхней палубе.

Windows

У огромного причала идет посадка на многопалубный лайнер. Береговые постройки залеплены рекламой роскошных круизов на тот берег. У кассы не кончается очередь.

Попадая на лайнер, пассажиры с удивлением обнаруживают, что верхние палубы бутафорские, каюты не совсем чисты, туалет периодически забивается, двери клинит, а за сколько-нибудь приличное питание, душ и бассейн приходится платить отдельно. Зато в каждой каюте лежит толстенный том путеводителя, есть встроенный музыкальный центр, а с недавнего времени еще и DVD-плеер.

Самое неприятное на лайнере - вахты, когда вместе с матросами приходится откачивать воду, сочащуюся из-под прогнивших переборок. Капитан хвалится, что переборки выдержат любую непогоду, т. к. сделаны из металлических укреплений свода тоннеля майя. А на шлюпочной палубе стоит тщательно отполированный и лакированный старый баркас.

Linux

Однажды на берегу появился человек, несший деревянные брусья, пилу и молоток. Он распилил брусья и вбил их в землю на манер свай. За ним потянулись другие люди. Они несли кирпичи, цемент, деревянные и металлические конструкции, а порой и просто металллом. Людей было много, и через некоторое время был построен мост. Он получился неровным и шатким, но именно этим привлек диггеров, ночных энтузиастов с понтонного и пассажиров лайнера.

Мост непрерывно залатывается и достраивается проходящими по нему энтузиастами. Сейчас по нему уже можно ходить, если вы привыкли к пересеченной местности и лестницам без перил. Если не привыкли - ничего. На берегу в большом количестве валяются старые кроссовки, и вы без проблем можете подобрать себе пару по размеру. Не забудьте снять их на другом берегу. Если же смущает отсутствие перил - попросите одного из местных перевести вас на другой берег - они сделают это с огромным удовольствием. Им нравится чувствовать себя лоцманами собственноручнопостроенного моста. Не оставайтесь в долгу - принесите несколько кирпичей или ведро раствора.

OS/2

Иногда из воды вблизи берега высовывается перископ. Знатоки рассказывают, что посадка и высадка на подводную лодку ведется в нижних, затопленных водой катакомбах. Без акваланга туда соваться опасно. Подлодка плавает уже много лет и пользуется неизменным успехом у любителей дайвинга.

Завидев перископ при выполнении рейса, капитан лайнера спешно меняет курс, а в порту дает долгий гудок.

BeOS

Недалеко от яхт-клуба одиноко стоит быстроходный катер на подводных крыльях. На его палубе оглушительно играет музыка. Громкие звуки смущают многих, хоть радист и заводит самые модные мелодии. Катеру приходится ходить полупустым.

Пассажиры яхты, курящие на верхней палубе, одобрительно хмыкают, глядя на пену от пронесшегося на страшной скорости катера. Вахтенные в трюме лайнера катера не видят, но заслышав музыку, дружно клянут свою дырявую посудину, забившиеся туалеты, жадных до денег официантов, надутого индюка капитана и с удвоенной силой откачивают ненавистную воду.

QNX

Паромная переправа организована небольшими катерочками со строгими капитанами. Катерочки вмещают мало людей, но ходят точно по расписанию.

SkyOS

